



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1433

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IŽ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>350</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>A23320</b>
Valmistamisaasta	<b>1949</b>

Kategooria / keretüüp	<b>L3e / mootorratas</b>
Värvus	<b>tumepunane</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Iževski masinaehitustehas</b>

Pikkus mm	<b>2150</b>
Laius mm	<b>770</b>
Kõrgus mm	<b>950</b>

Täismass kg	<b>294</b>
Tühimass kg	<b>144</b>
Kandevõime kg	<b>150</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>15</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>98</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>196</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3,25x19</b>	✓	
<b>3,25x19</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>8</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>346</b>

Originaalsusprotsent	<b>87,75</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>17336</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>12.10.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>12.10.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	11	ilujooned värvitud teibi abil, mõned ebatasasused värvkattel, musta värvi detailid liiga matid	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	porilaudade äärtes üleliigsed augud, tugijala vedrud olid tehases nii värvitud kui mustatud kattega	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3,5	juhi sadulakumm uuem, puudu tagasadula käepideme kumm	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	signaalnupp uuem (-0,5), esitule kroomitud äärel kasutusjäljed (-0,5), küünlapiip vale (-0,5), küünlajuhe praguline (-0,5), akukast ebatäpne koopia (-0,5), tulede lüliti poldid originaalist erinevad (-0,5)	
5.1.6	Juhthoovad	15	12,5	heebritel korrosioonijäljed, käepideme kummid originaalist erinevad koopiaid, piduripedaal uuemalt mudelilt ja selle polt vale, tagapiduri varras 7 mm asemel 8 mm materjalist	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump, tagumine sadul koos jalastega	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	üleliigsed seibid osade poltide peade all, andmesilt koopia (alumiiniumist ja originaalist erineva kujundusega (-1), puuduvad needid (-0,5)), galvaanika kvaliteet kõikuv (osa tsinkkattega detaile liiga tuhmid, -0,5)	

88,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>87,5</b>	
5.2.1	Mootor	23	21,5	silindri luukidel ribad murdunud, süüte kroomkaanel kasutusjäljed	
5.2.2	Toitesüsteem	17	14	karburaator uuemalt mudelilt (-2), paagi korgil kasutusjäljed (-0,5), vesikleebised paagil peaksid olema rohkem kaldu (-0,5, ja tõenäoliselt neid alates 1949. aasta algusest ka enam ei kasutatud)	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11	koopia, summutitel üleliigne rant ja leegitoru pisut erineb kujult originaalist (-1), leegitoru mutritel korrosioonijäljed (-0,5), puudu raami ja leegitoru ühendavad klambrid (-0,5)	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20,5	alumine ketikaitse originaalist kandilise kujuga koopia (-0,5), käimalöömise vändal kasutusjäljed (-0,5), siduritrossi sisseviik uuem (-0,5)	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18,5	tagapiduri kaanel kasutusjäljed (-0,5), esipiduri hoob vale (-1)	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	2	trossid plastkattega riide asemel (-1), akukast koopia (on võimalik saada originaalile lähedasema kujundusega, -0,5), galvaanika kvaliteet kõikuv (osa tsinkkattega detaile liiga tuhmid, -0,5)	

87,50%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>87,75</b>
<b>Läbisõidunäidiku näit</b>	<b>17336</b>

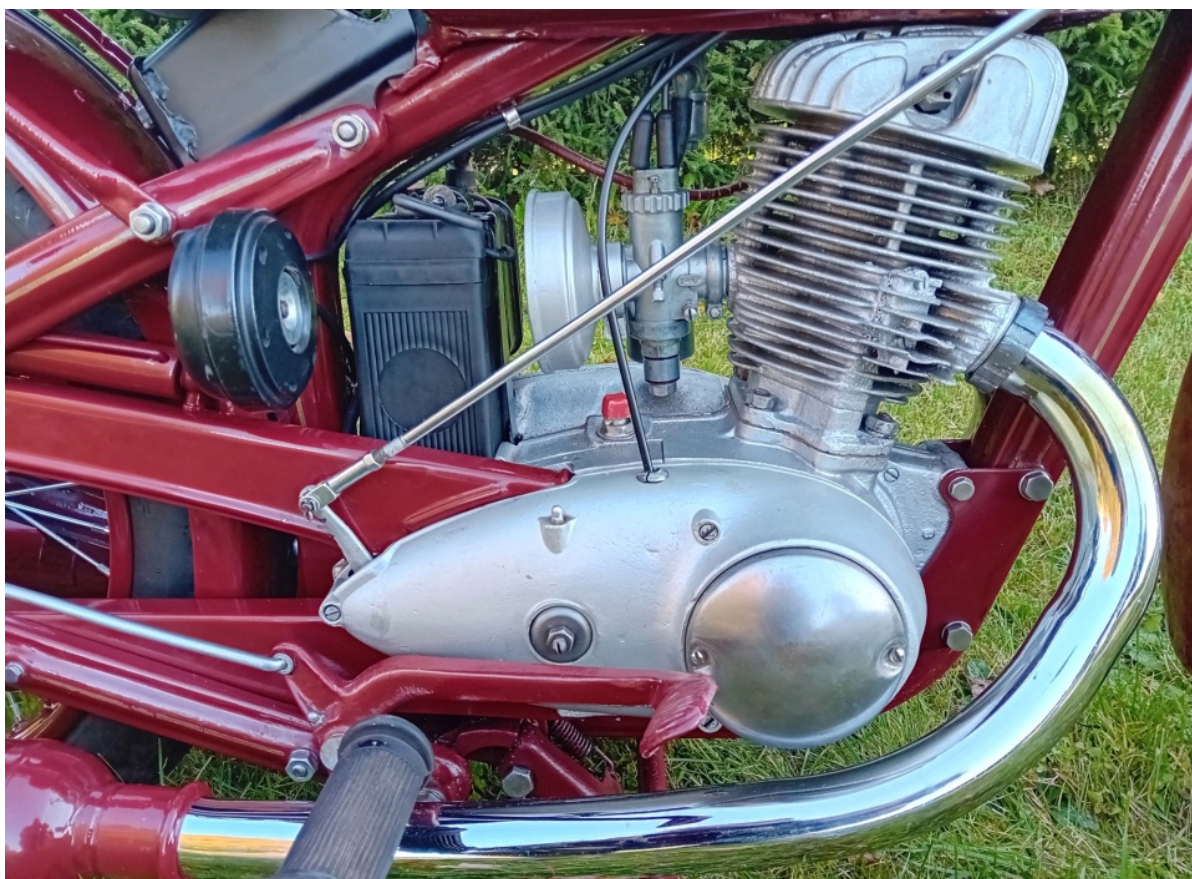
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>12.10.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>12.10.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>12.10.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>12.10.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>12.10.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>12.10.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>12.10.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>12.10.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Andmesilt koopia

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>87,75</b>
<b>Läbisõidunäidiku näit</b>	<b>17336</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>06.11.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>11.10.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>12.10.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>12.10.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel